

SS-3302 Series

차압계

■ 특징

- 최고 내압: 5MPa
- 제작 압력 범위: 0~50kPa, 0~1MPa
- 용도
 - 오리피스를 사용하여 파이프 라인의 유체 측정
 - 밀폐된 탱크 내의 액면 측정
 - 압력차 응용 라인 등



! 사용하기 전에 취급설명서에 있는 "안전을 위한 주의사항"을 반드시 읽고 사용하기 바랍니다.

■ 주문코드

SS-3302 - 10 - A - S

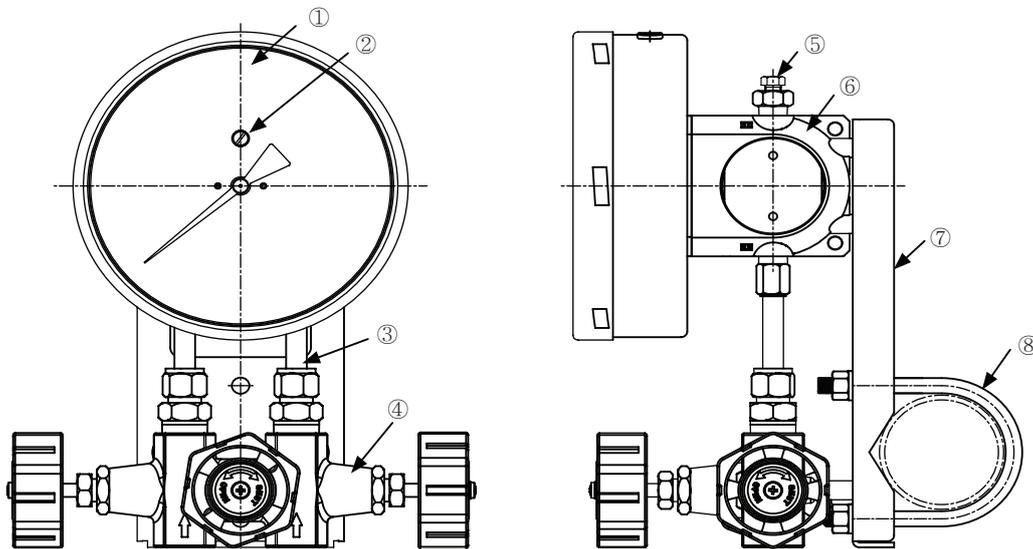
제작형태	S	표준형 (2B 브라켓 취부-U 볼트)
	3	표준형 + 3 Way 매니폴드 밸브
	5	표준형 + 5 Way 매니폴드 밸브
	Z	Option
압력 범위	A	0~5kPa
	B	0~10kPa
	C	0~20kPa
	D	0~30kPa
	E	0~40kPa
	F	0~50kPa
	G	0~0.1MPa
	H	0~0.2MPa
	I	0~0.3MPa
	J	0~0.4MPa
	K	0~0.6MPa
L	0~1MPa	
Z	Option	
외형 사이즈	10	100mm
	15	150mm
기종	SS-3302	차압계

정격사양

시리즈명	SS-3302	
외경 사이즈	Ø100mm, Ø150mm	
정밀등급	+20℃ ±1.5% F.S. (±10℃ 마다 ±0.5℃ 정도 변화)	
최고내압	5MPa	
제작압력범위	0~50kPa, 0~1MPa	
권장 사용압력	정압력	75% F.S.
	변동 압력	60% F.S.
과압력	120% F.S.	
접속부나사	PT 1/4"	
제작형태	· S: 표준형 (2B 브라켓 취부-U 볼트) · 3: 표준형+3 Way 매니폴드 밸브 · 5: 표준형+5 Way 매니폴드 밸브	
취부방법	2B 파이프에 U형 볼트로 고정	
내환경성	보존온도	-20~60℃
	사용온도	-20~60℃, 프로세스 유체 온도 (80℃ 이하)
재질 (표면 처리)	케이스/커버	SUS304
	하우징	SUS316
	투시창	안전 유리
	지시침	알루미늄 (흑색 전착 도장)
	문자판	알루미늄 (바탕-백색 코팅, 눈금 및 문자-흑색, 적색)
	벨로즈	SUS316L
내부기구	SUS304	

※ 내환경성의 사용조건은 결빙 또는 결로되지 않는 상태입니다.

각부의 명칭

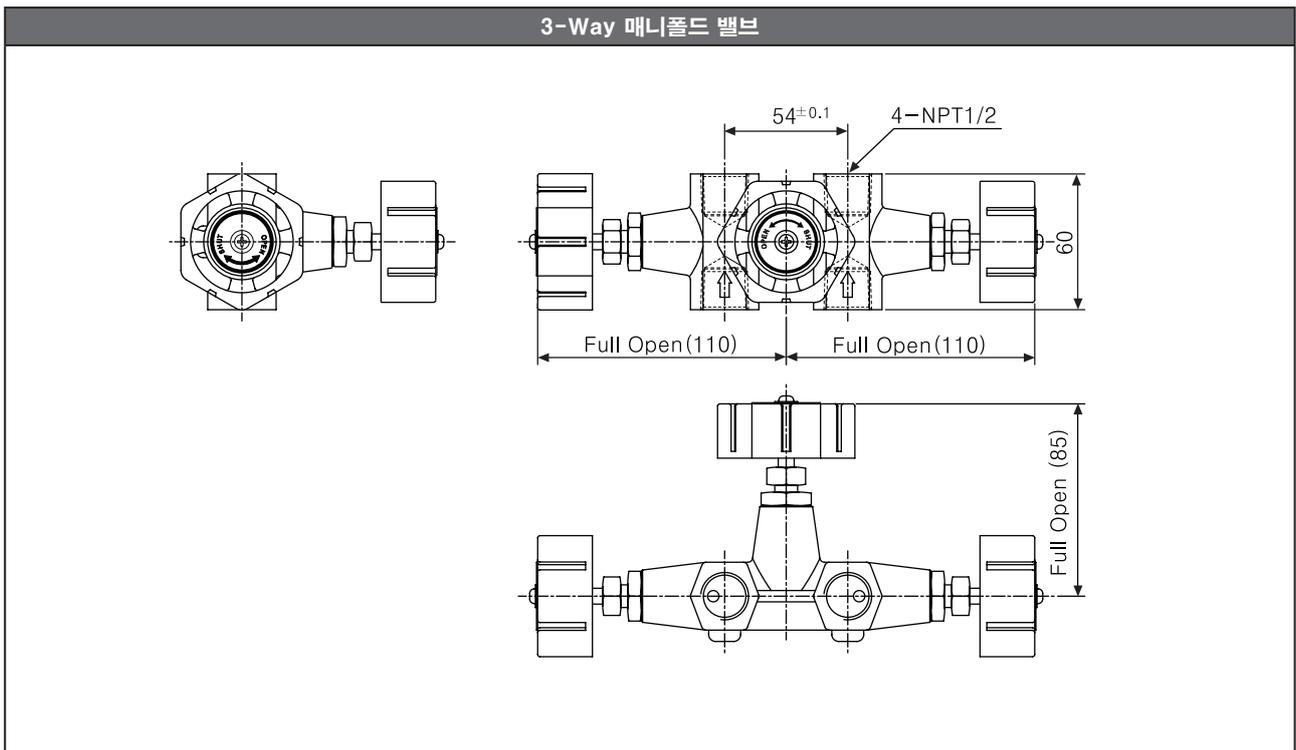
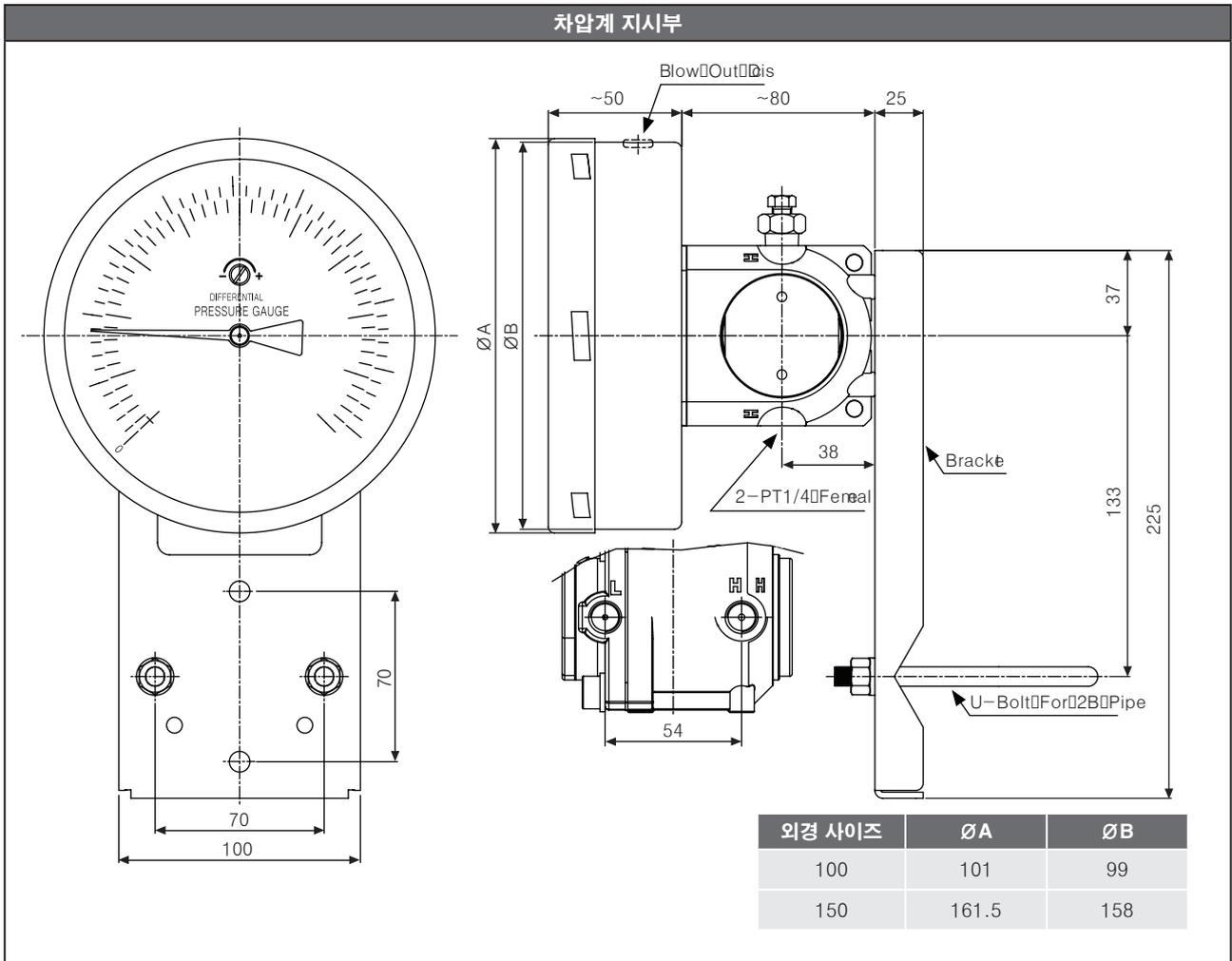


- ① 차압 지시계 : 두 개소의 압력차 및 유량을 지시합니다.
- ② 영점 조정 나사 : 취부 위치(설치 장소)에 따른 영점 변화를 조정합니다.
- ③ 도압관 : 차압계 본체와 3-Way 밸브를 연결하는 관로입니다.
- ④ 3-Way 밸브 : 차압계의 손상을 방지하기 위하여 가압 및 해제 시 순차적으로 밸브를 열고 닫을 수 있도록 하는 장치입니다.
- ⑤ 공기 방출구 : 가압 시 배관상에 존재하는 공기를 외부로 방출하는 장치입니다.
- ⑥ 차압계 본체 : 압력을 측정하는 부분입니다.
- ⑦ 취부 장치 : 차압계를 취부하고자 할 때 사용하는 장치입니다.
- ⑧ U형 볼트 : 2B 파이프에 취부 장치를 고정하는 장치입니다.

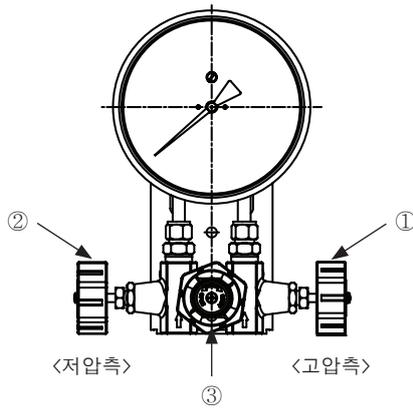
SS-3302 Series

외형치수도

(단위:mm)



■ 사용 방법



[3 Way 매니폴드 밸브 사용 예]

- 1) 차압계를 설치할 때에는 3-Way 매니폴드 밸브가 모두 닫혀 있어야 합니다.
- 2) 설치가 완료되면 먼저 ③ 균등밸브를 연 다음, ① 고압측 밸브를 엽니다. 이 때 지시침이 영점을 지시하는지 확인하고 오차가 발생할 경우에는 영점 조정을 실시합니다.
- 3) 밸브 조작 전에 반드시 차압계 상단부의 공기 방출구를 서서히 열어서 배관 또는 차압계 본체에 남아있는 공기를 방출하여야 합니다. 공기가 남아있을 경우 차압계의 지시 오차가 발생합니다.
- 4) ② 저압측 밸브를 연 다음, ③ 균등밸브를 닫고 지시계가 정상적인 값을 지시하는지 확인한 후에 사용을 시작합니다.
- 5) 차압계 고장으로 배관에서 분리하고자 할 경우, ③ 균등밸브를 열고 ② 저압측 밸브, ① 고압측 밸브, ③ 균등밸브를 순서대로 닫은 후, 공기 방출구를 통해 차압계에 남아 있는 압력을 대기로 방출 시킨 다음에 차압계를 분리하거나 사용을 중단합니다.

■ 바르게 사용하기

- 취급 시 주의사항에 명기된 사항을 지키십시오. 그렇지 않을 경우, 예기치 못한 사고가 일어날 수 있습니다.
- 제품이 수직으로 설치되어야 정확도가 유지됩니다.
- 정격 압력 범위 및 사용온도를 초과하여 사용하면 제품 파손의 원인이 됩니다.
- 운반 및 설치 시 충격에 주의하십시오.
- 차압계의 파손을 방지 하기 위하여 필히 (3-Way, 5-Way) Manifold를 함께 사용 하여야 하며, Manifold 상의 설치 전 고압측과 저압측을 반드시 확인하여야 한다.
- 기체의 차압 측정시에는 차압계를 통상 압력 취출구보다 높은 위치에 설치하고, 액체의 차압 측정시에는 통상 압력 취출구 보다 낮은 위치에 설치하여야 한다.
- 압력 취출구의 배관은 상류측이 고압, 하류측이 저압이 되도록 도압관을 연결해야 한다. 수위 측정시에는 가압 탱크의 하단부가 고압, 상단부가 저압이 되도록 연결하고, 대기 개방 탱크는 하단부를 고압측과 연결하고 저압측은 대기와 개방해야 한다.
- 사용 매체가 부식성일 경우에는 격막 또는 격측 격막식을 선정하여야 하며, 격막은 부식 방지에 적합한 재질을 선정하여야 한다.
- 격측 격막의 경우 고압측과 저압측이 지면에서 동일 위치에 설치하지 않고 두 개소간의 위치가 다른 경우에는 차압계 설치후 필히 영점 조정을 실시하여야 한다.
- 고온의 유체에 사용하고자 할 경우에는 Seal Port등을 사용 하여 차압계 인입 매체가 적정 온도 이하가 되도록 하여야 한다.
- 본 제품은 다음 환경조건에서 사용할 수 있습니다.
 - ① 실내 / 실외 (정격/성능의 내환경성 조건 만족)
 - ② 고도 2000m 이하
 - ③ 오염등급 2 (Pollution Degree 2)
 - ④ 설치 카테고리II (Installation Category II)